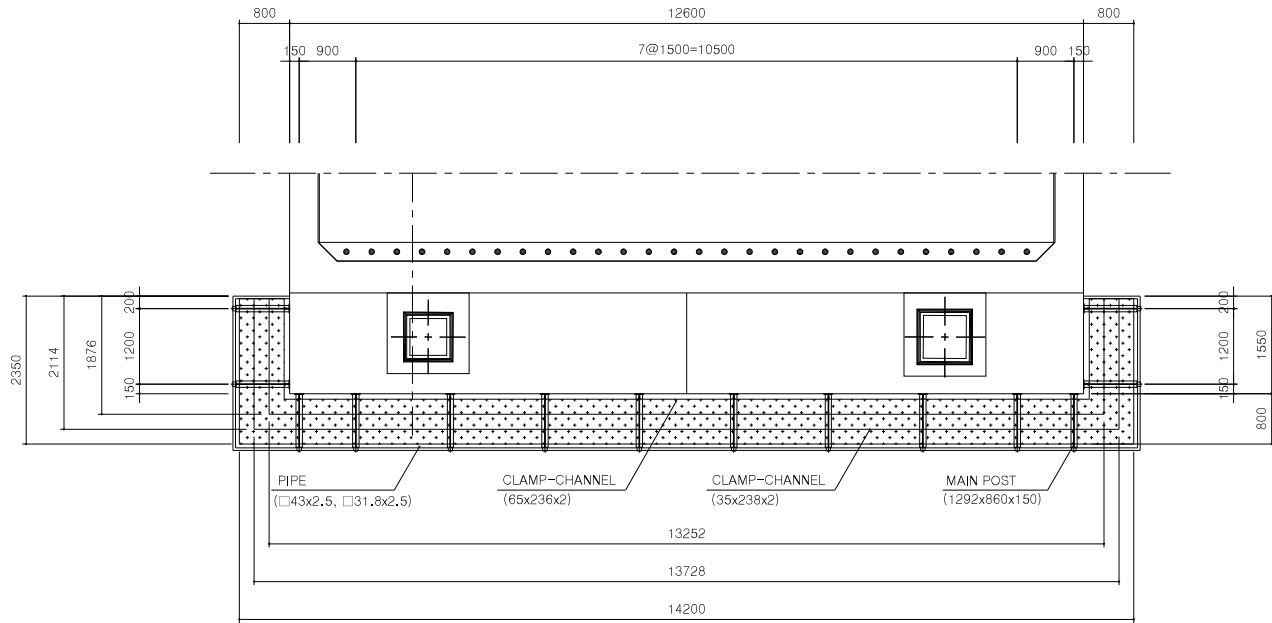
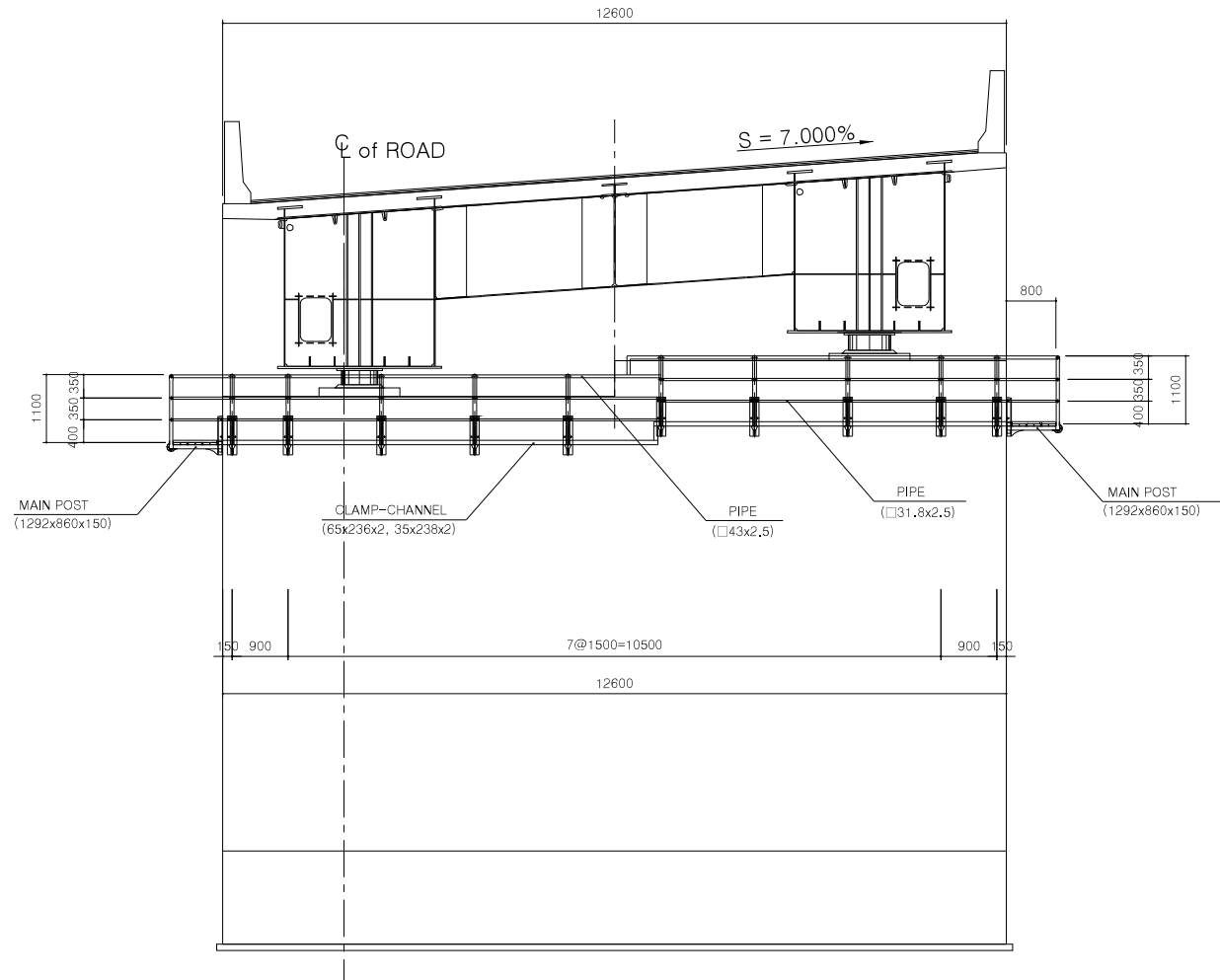


교량유지 점검시설(1)
(A1)

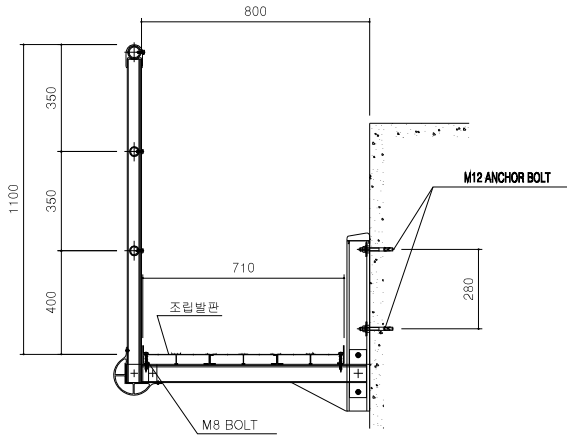
평면도



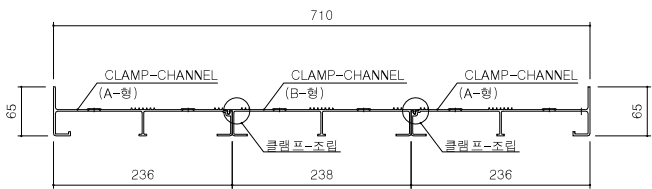
정면도



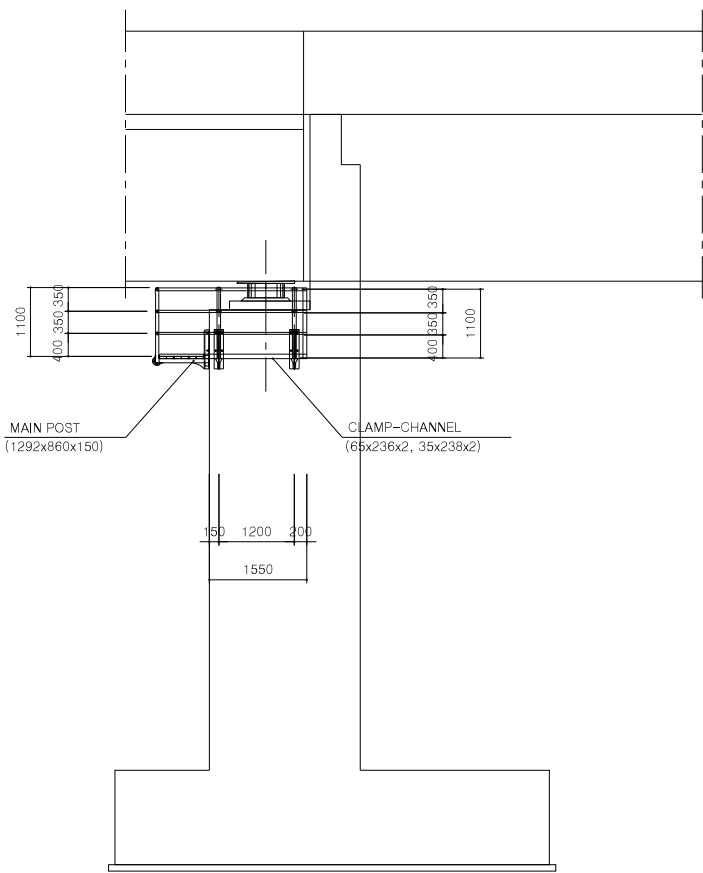
MAIN POST



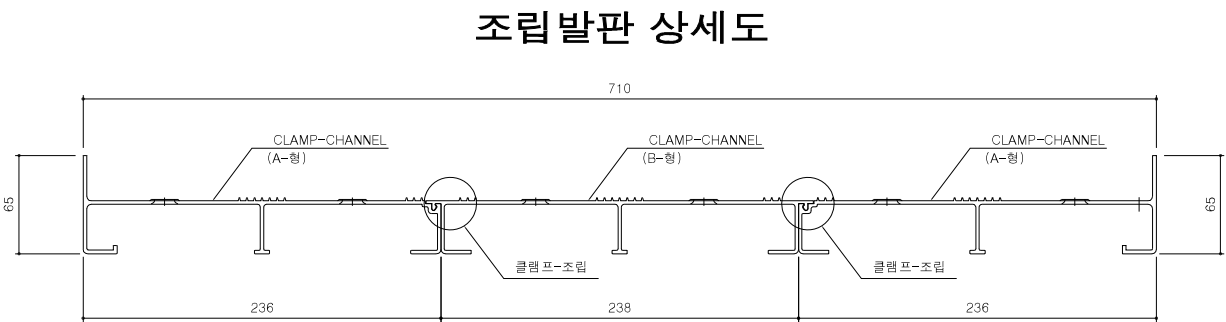
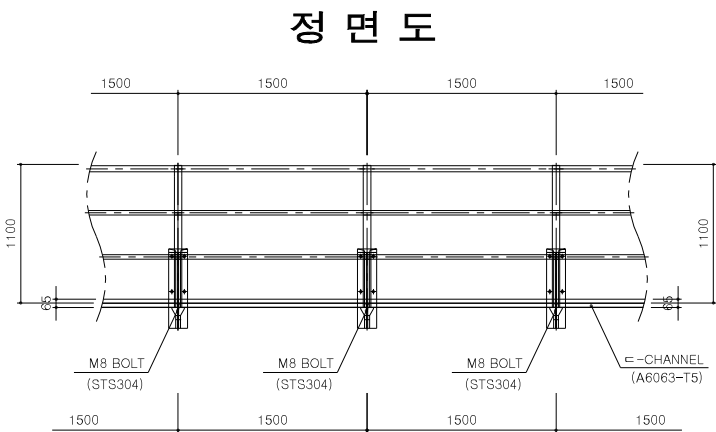
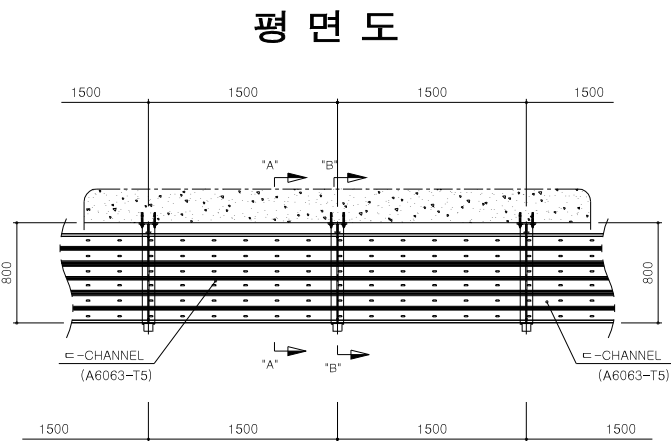
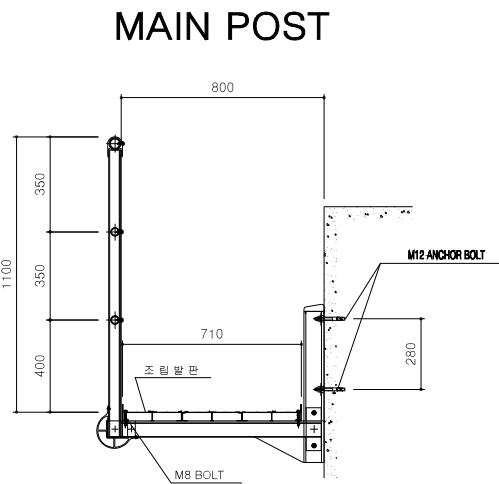
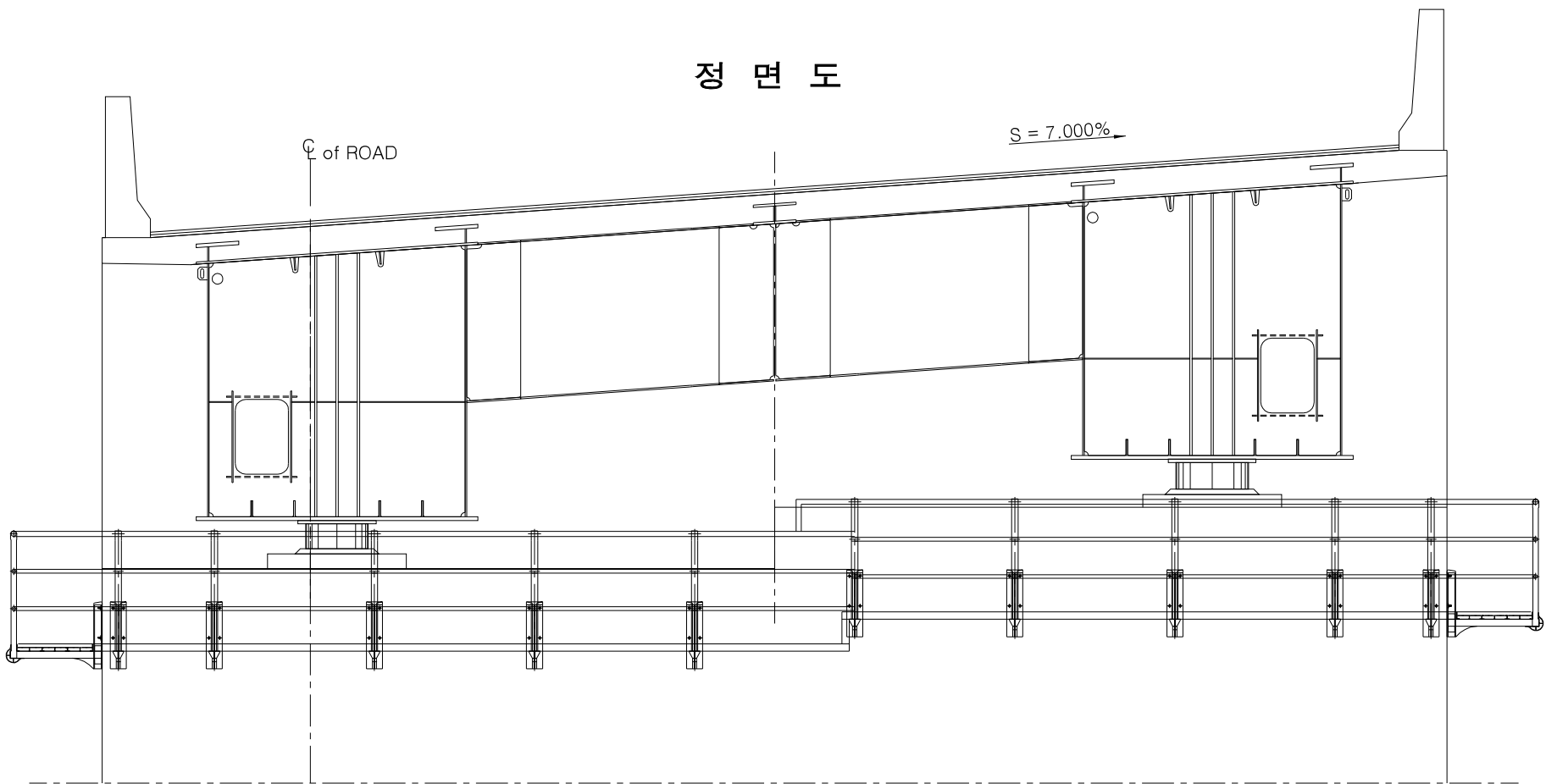
조립발판 상세도



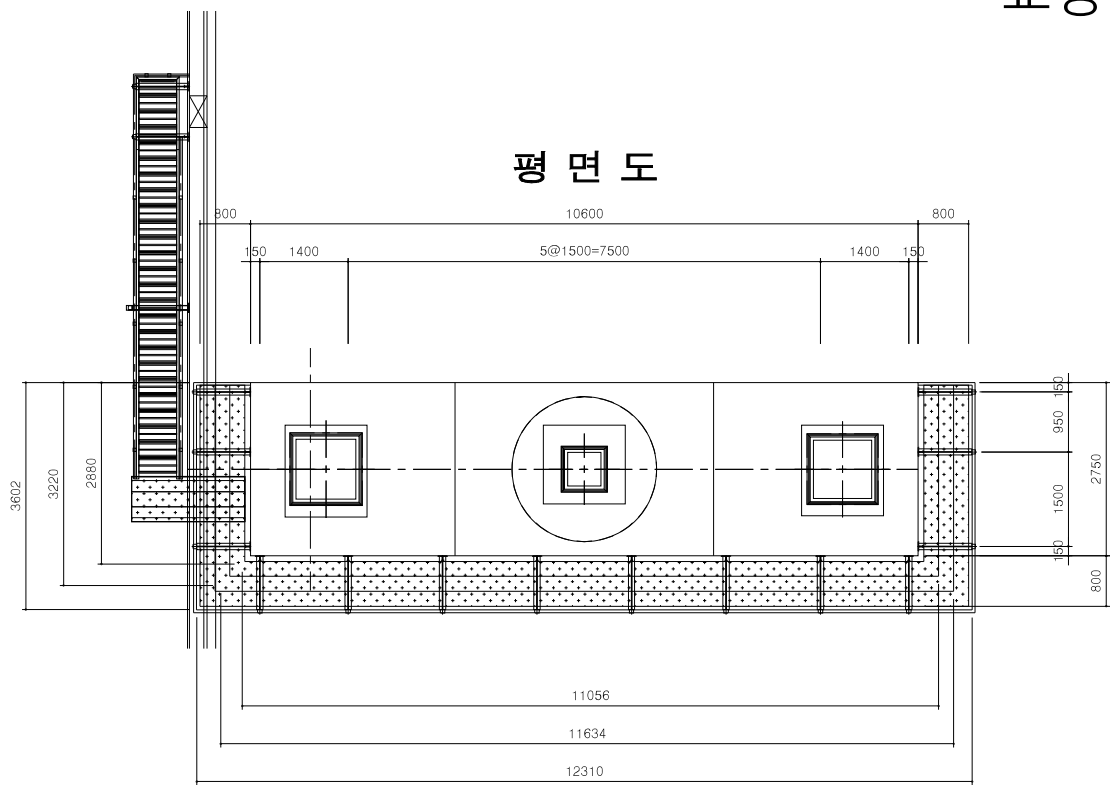
평면도



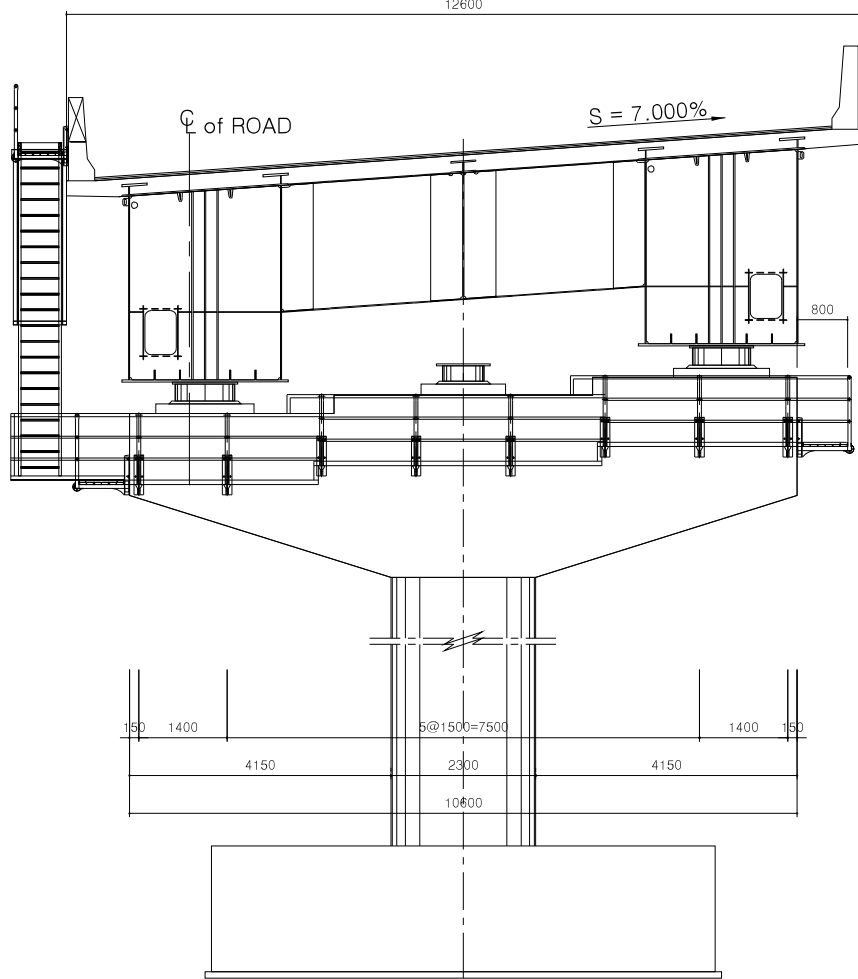
교량유지 점검시설(2)



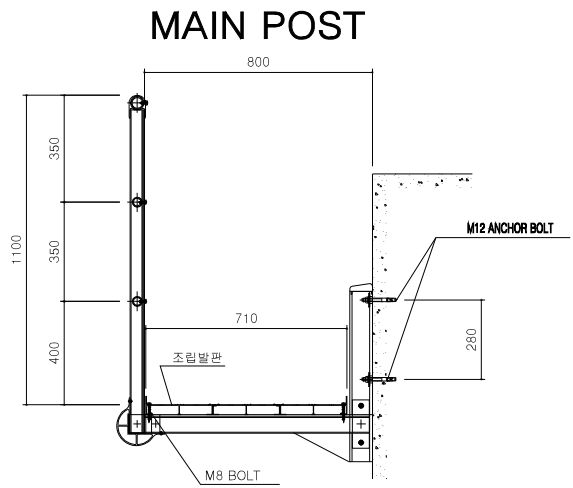
교량유지 점검시설(3)
(P1, P2)



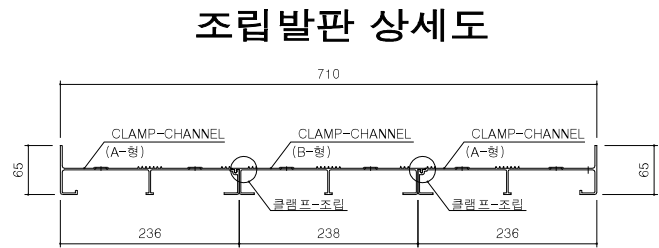
평면도



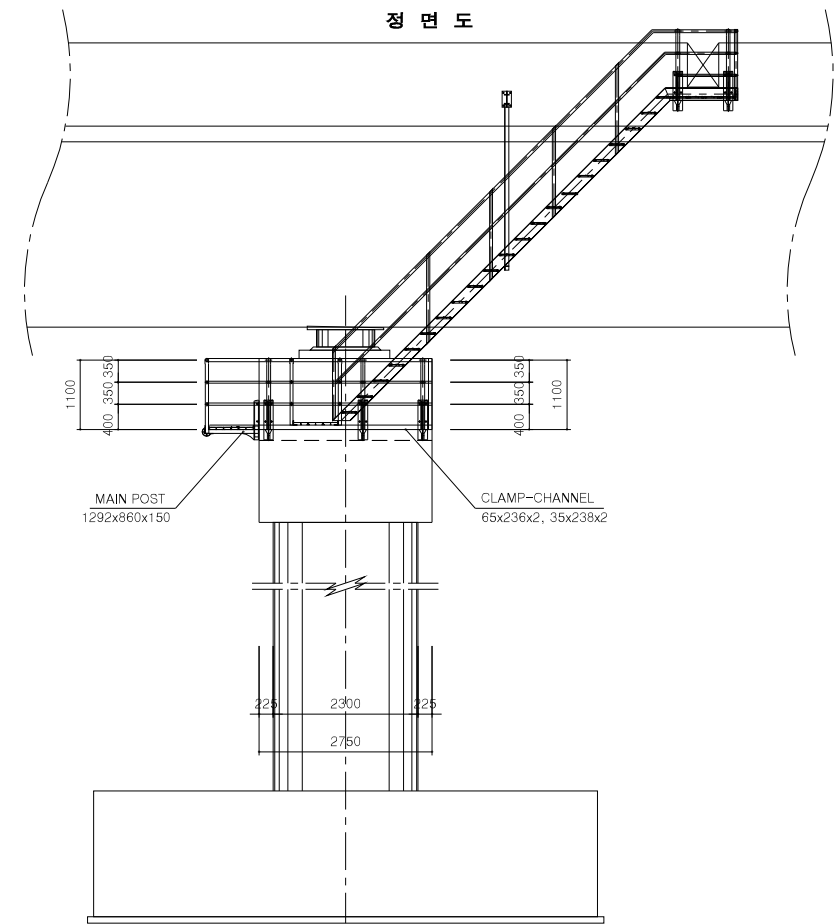
정면도



MAIN POST

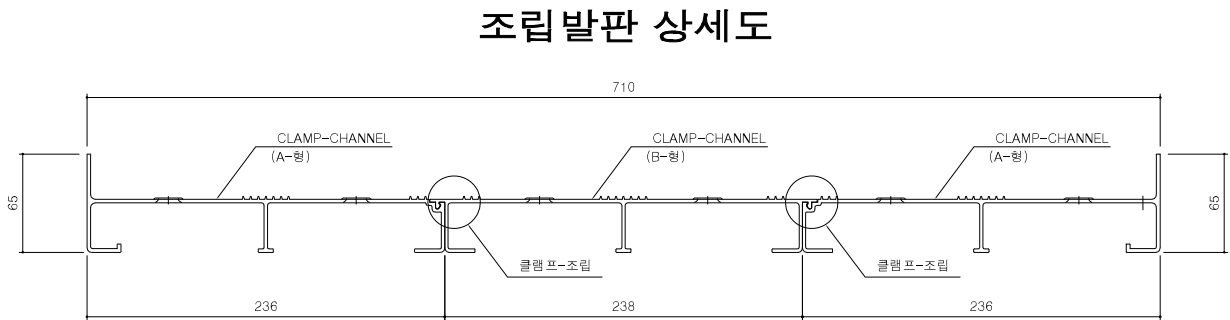
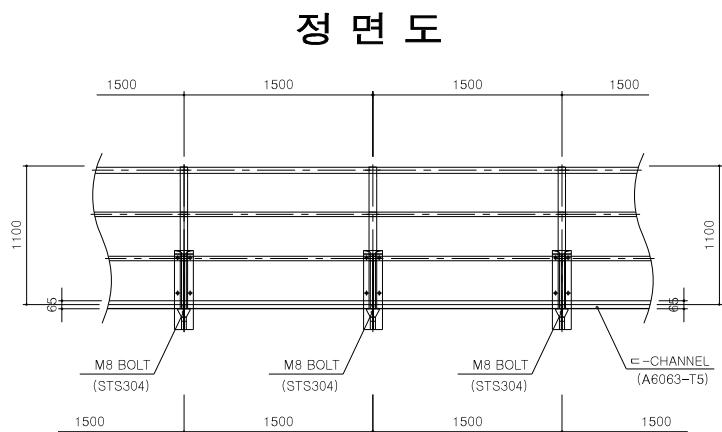
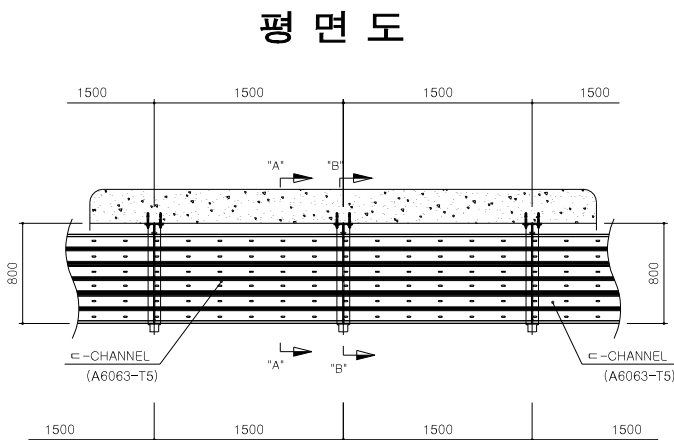
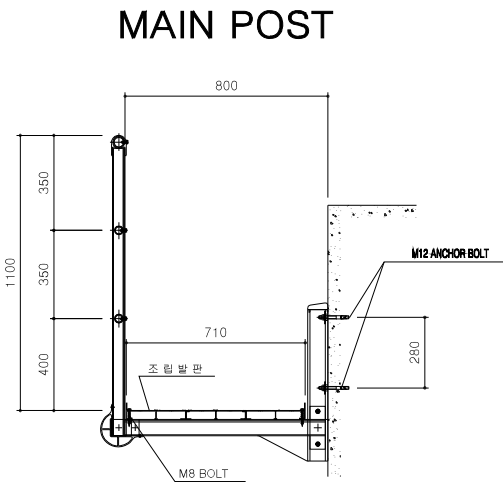
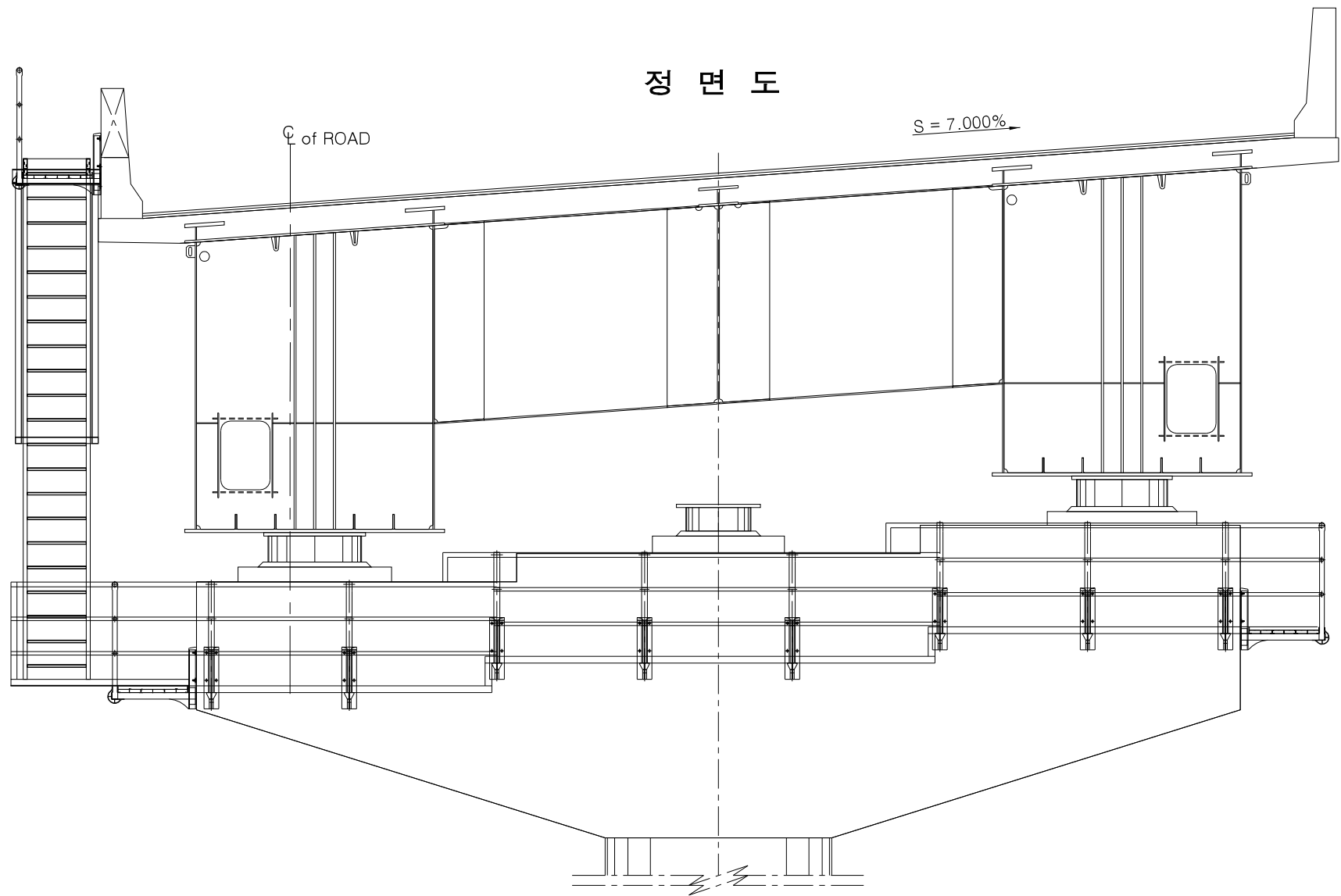


조립발판 상세도



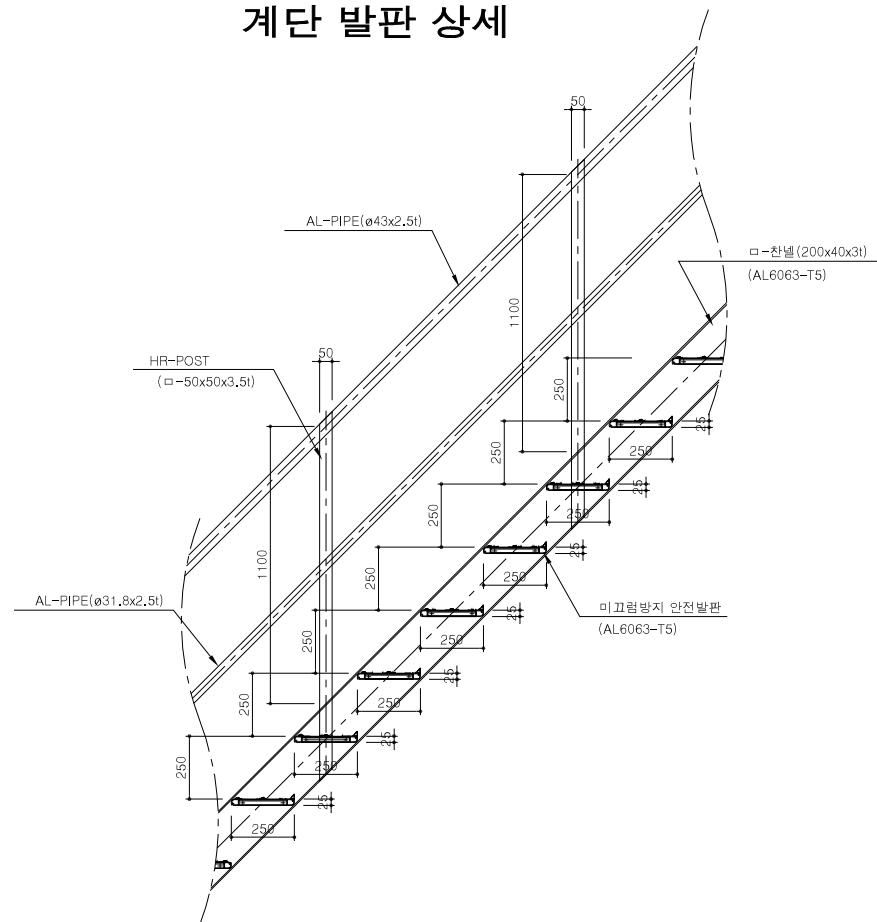
정면도

교량유지 점검시설(4)

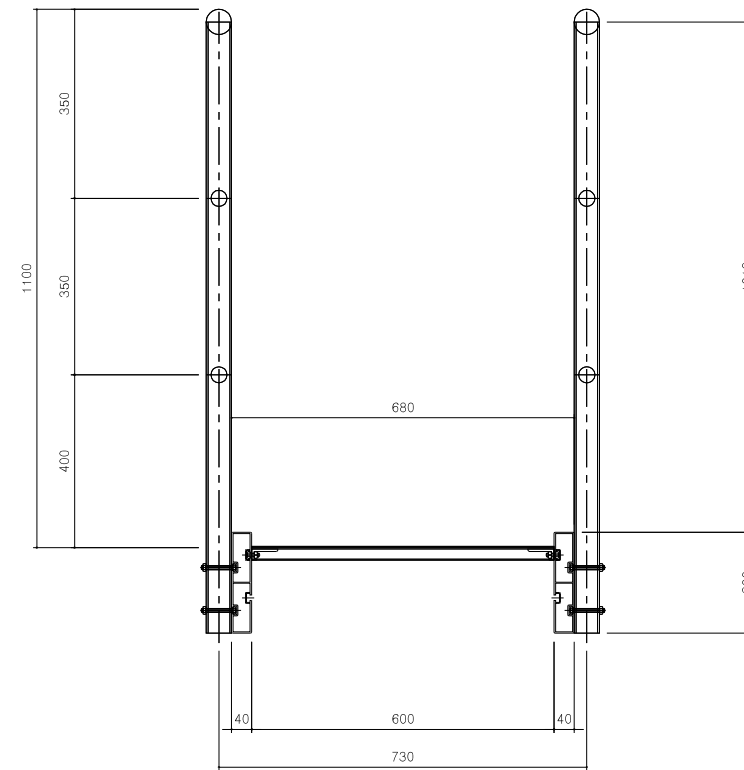


교량유지 점검시설(6)
(출입계단-2/2)

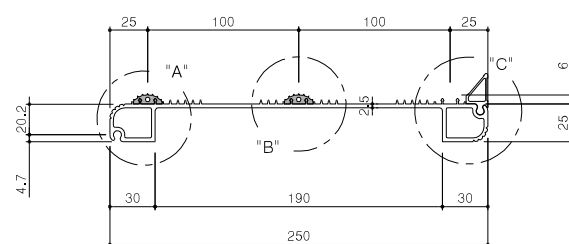
계단 발판 상세



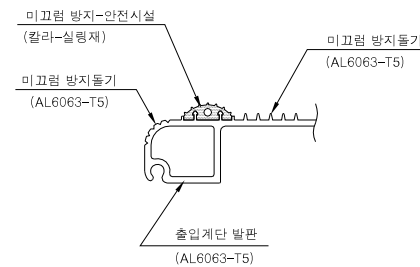
단면 A-A 상세
(계단횡단면도)



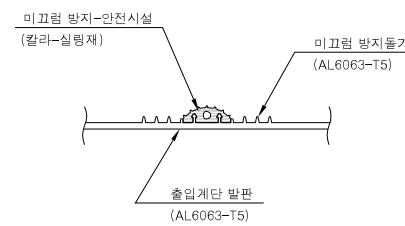
미끄럼방지 안전 계단발판 상세



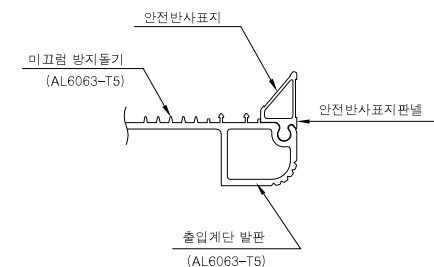
상 세 "A"



상 세 "B"



상 세 "C"



 국 토 교 통 부 Ministry of Land, Infrastructure and Transport	사 업 명	옥산~오창 고속도로 민간투자사업			△							위치정보	도 면 명	옥산JCT RAMP-A교 교량유지 점검시설(6) (출입계단-2/2)
	시설/공구				△	2018. 1.13	시공준공	성 화 중 <i>4/28</i>	최 병 근 <i>4/1</i>	심 찬 규 <i>4/20</i>	축 척	1:30		
 옥산오창고속도로(주)	건설분야	토목	건설단계	준공	△	2013.10.	설계준공	양 선 직	이 원 철	이 형 근	도면번호	C0050207-006	편철번호	2-208
					개정번호	날짜	개 정 내 용			과업책임자	분야별책임자	설계자		

적용표준

GED-01-1703 V1.5.001

교량유지 점검시설(7)
(재료표)

재 료 표

[옥산JCT RAMP-A교, A1/ 1개소 기준]

구분	공 종	재 질	규 격	길 이	수 량	비 고
1	MAIN POST	A6063-T5	1292x860x150		14	
2	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	14200L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	13252L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	2350L	2	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	1876L	2	
3	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	13728L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	2114L	2	
4	T-CLIP CHANNEL	A6063-T5	39x60x2	680L	7	
5	PIPE	A6063-T5	Ø43x2.5	14200L	1	
		A6063-T5	Ø43x2.5	2350L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	14200L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	2350L	4	
6	웨이암카	STS	M12	120L	60	
7	BOLT	STS	M8	65L	28	
8	BOLT	STS	M8	20L	48	

총 제 착 수 량	1	SET
-----------	---	-----

재 료 표

[옥산JCT RAMP-A교, P1,P2/ 1개소 기준]

구분	공 종	재 질	규 격	길 이	수 량	비 고
1	MAIN POST	A6063-T5	1292x860x150		14	
2	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	12310L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	11056L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	3602L	2	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	2880L	2	
3	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	11634L	1	
	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	35x238x2	3220L	2	
4	T-CLIP CHANNEL	A6063-T5	39x60x2	680L	6	
5	PIPE	A6063-T5	Ø43x2.5	12310L	1	
		A6063-T5	Ø43x2.5	3602L	2	
		A6063-T5	Ø43x2.5	800L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	12310L	2	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	3602L	4	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	800L	4	
6	웨이암카	STS	M12	120L	60	
7	BOLT	STS	M8	65L	28	
8	BOLT	STS	M8	20L	48	

총 제 착 수 량	2	SET
-----------	---	-----

재 료 표

[옥산JCT RAMP-A교, P1, P2 출입계단 / 1개소 기준]

구분	공 종	재 질	규 격	길 이	수 량	비 고
1	MAIN POST	AL6063-T5	1292x860x150	-	2	
2	□-CHANNEL	AL6063-T5	200x40x3t	7389L	2	
		AL6063-T5	200x40x3t	1154L	2	
3	AL-PIPE	AL6063-T5	Ø43x2.5t	7092L	2	
		AL6063-T5	Ø43x2.5t	1364L	1	
		AL6063-T5	Ø43x2.5t	815	2	
		AL6063-T5	Ø31.8x2.5t	7092L	4	
		AL6063-T5	Ø31.8x2.5t	1364L	2	
		AL6063-T5	Ø31.8x2.5t	815	8	
4	AL-안전발판	AL6063-T5	250x25x2.5	600L	25	
5	발판 고정 브라켓	AL6063-T5	50x22x5t	190L	50	
6	미끄럼방지-칼라 실링재	실리콘	19x6	600L	75	
7	HR-POST	AL6063-T5	50x50x3.5t	1383L	14	
8	SUB BRACKET	SS400	150x75x150x250	900L	1	
9	ANGLE	SS400	65x65x5	2677L	2	
		SS400	65x65x5	850L	2	
10	AL-ANGLE	AL6063-T5	65x65x5t	200L	4	
11	웨이암카	STS	M12	120L	4	
12	웨이암카	STS	M12	120L	8	
13	BOLT NUT	STS	M8	70L	25	
14	BOLT NUT	STS	M8	30L	100	
15	BOLT	STS	M8	20L	25	
16	BOLT	STS	M6	10L	225	
17	CLAMP-CHANNEL	A6063-T5	65x236x2	1800L	2	
		A6063-T5	65x238x2	1800L	1	
18	PIPE	A6063-T5	Ø43x2.5	3000L	1	
		A6063-T5	Ø31.8x2.5	3000L	2	

NOTE.
1. 출입계단 출입문은 현장 여건을 고려하여 현장 제작, 설치한다.
(방호벽 블럭아웃)

재 료 표

[출입문-1 개소당]

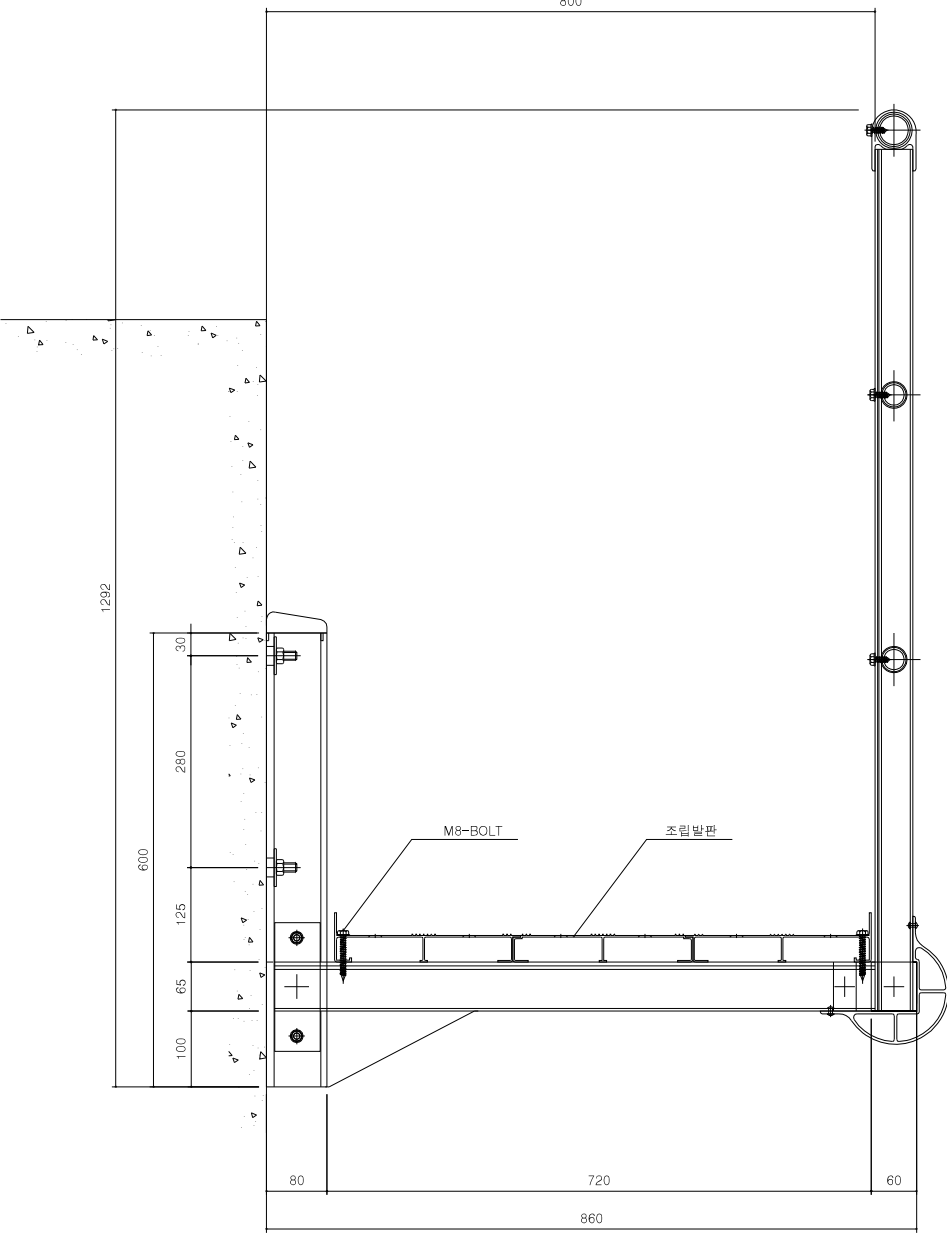
구분	공 종	재 질	규 격	길 이	수 량	비 고
1	FLAT BAR	AL	6tx60	705L	4	
2	CHANNEL	AL	50x34x5t	880L	2	
3	□-PIPE	AL	50x25x2.5	520L	3	
4	PIPE	AL	□15x1.5	875L	3	
5	경 합	STS	4 inch		2	
6	열쇠 고리	STS	총		1	
7	리 벳	STS	□4.8	16L	44	

교량유지 점검시설(8)

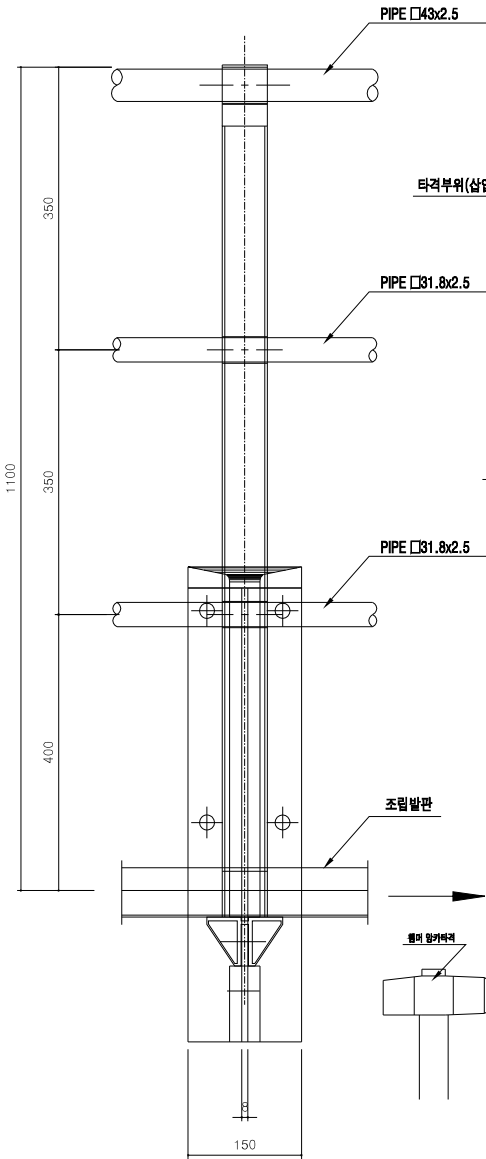
NOTE.

1. 양카볼트(M12)를 삽입하기위한 홀(□12)을 천공한다.
- 양카볼트 홀의 규격은 M12규격과 동일한 햄머드릴을 이용하여 □12mm홀을 천공한다.
- 양카볼트 홀의 깊이는 80mm를 기준으로 천공한다.
- 양카볼트 천공시 철근이 간섭되면 위치 선정을 다시하여 홀을 천공한다.
2. 양카 볼트홀(□12)을 천공한후 에어를 이용하여 이물질을 제거한다.
- 양카볼트의 기계적 성질을 높이기 위해서 이물질 제거를 한다.
3. 양카 볼트홀에 웨이지 양카볼트를 삽입한다.
- 웨이지 양카볼트는 햄머를 이용하여 양타부위를 타격하여 삽입한다.
4. 삽입된 웨이지 양카볼트에 메인포스트 및 브라켓 구조물을 고정한다.
- 메인포스트 및 구조물을 고정한후 공구를 이용하여 너트를 조여준다.
- 웨이지 양카볼트의 조임력은 너트를 조이면서 확장부위가 압력을 받아 기능을 발휘한다.
5. 웨이지 양카볼트의 너트 조임시 풀림 방지를 위해 평와셔 및 스프링 와셔를 사용한다.

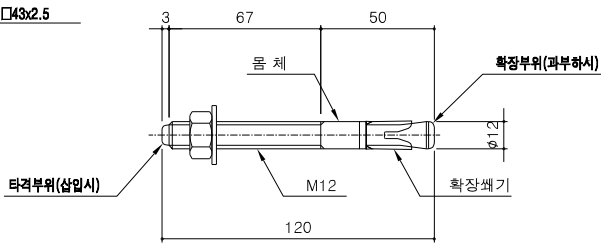
정 면 도



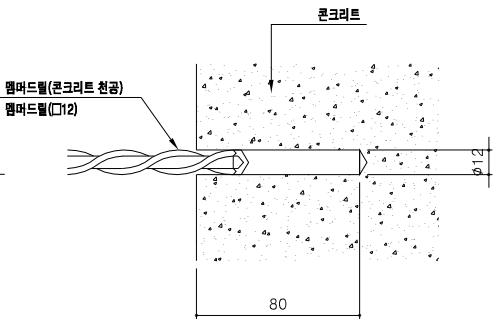
측 면 도



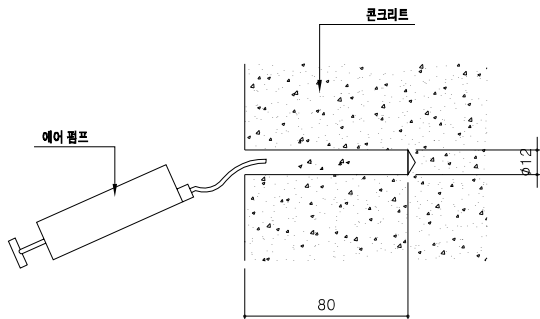
양카볼트 상세도



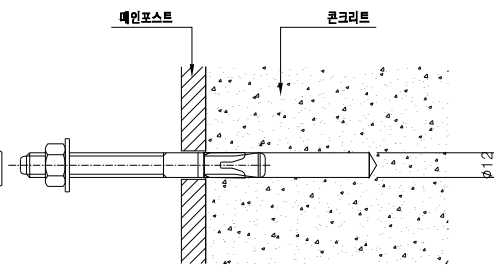
시공순서-1



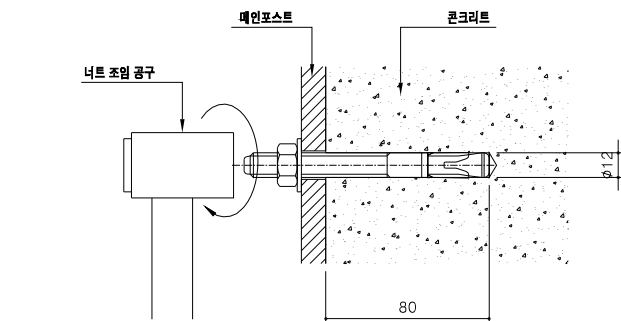
시공순서-2



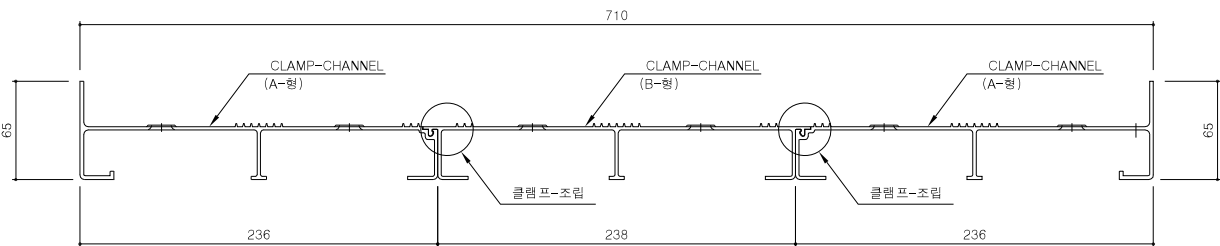
시공순서-3



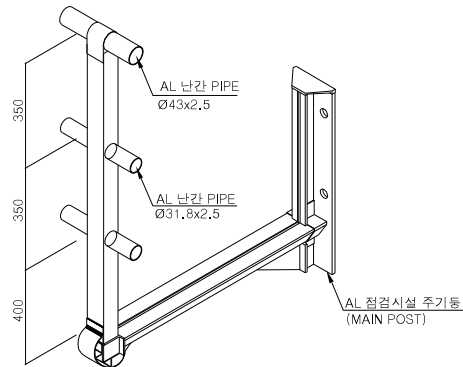
시공순서-4



조립발판 상세도



메인포스트 샷시도



시공순서-5

